

Seria NU-JC

NU-JC410B / 415B

410 / 415 W

Wyjątkowa wydajność



Najważniejsze cechy produktu



Gwarantowana dodatnia tolerancja mocy (0/+5 %)



MBB Technologia multi busbar
Poprawiona niezawodność
Wyższa sprawność
Zmniejszona rezystancja szeregową



Przetestowane i certyfikowane
VDE, IEC/EN61215, IEC/EN61730
Klasa bezpieczeństwa II, CE
Klasa bezpieczeństwa przeciwpożarowego C



Wysoka sprawność modułu
21,0 / 21,25 %
Monokrystaliczne krzemowe moduły
fotowoltaiczne PERC



Ogniwa Half cut
Zwiększona odporność na częściowe
zacienienie
Mniejsze straty wewnętrzne



Trwała konstrukcja produktu
Pozytywne wyniki testów odporności PID
Przetestowana odporność na działanie mgły
solnej (IEC61701)
Przetestowana odporność na działanie
amoniaku (IEC62716)
Przetestowana odporność na działanie kurz i
piasek (IEC60068)
Klasa odporności na gradobicie 4 (grad
40mm)

Twój partner na całe życie



60 lat doświadczenia
w dziedzinie energii słonecznej



Gwarantowana liniowa moc
wyjściowa



Gwarancja na produkt
Nie na dachu



Lokalne wsparcie
w Unii Europejskiej



Zainstalowano ponad
50 milionów paneli



Gwarancja na produkt
Na dachu



Energy Solutions

SHARP
Be Original.

* Dotyczy modułów zainstalowanych na terenie EU oraz innych wymienionych krajów.
Przed dokonaniem zakupu prosimy zapoznać się z warunkami gwarancyjnymi dla Państwa regionu.

Dane elektryczne (STC)

		NU-JC410B	NU-JC415B	
Moc maksymalna	P_{max}	410	415	W_p
Napięcie obwodu otwartego	V_{oc}	37,79	38,08	V
Prąd obwodu zamkniętego	I_{sc}	13,81	13,87	A
Napięcie w punkcie maksymalnej mocy	V_{mpp}	31,3	31,49	V
Natężenie prądu w punkcie maksym. mocy	I_{mpp}	13,1	13,18	A
Sprawność modułu	η_m	21,0	21,25	%

STC = standardowe warunki testowe: naświetlenie 1 000 W/m², AM 1.5, temperatura ognia 25 °C.

Znamionowe charakterystyki elektryczne zawierają się w zakresie $\pm 10\%$ wskazywanych wartości I_{sc} , V_{oc} oraz od 0 do $+5\%$ P_{max} .

Redukcja wydajności przy zmianie oświetlenia z 1 000 W/m² na 200 W/m² ($T_{modułu} = 25^\circ C$) jest mniejsza niż 3 %.

Dane elektryczne (NMOT)

		NU-JC410B	NU-JC415B	
Moc maksymalna	P_{max}	307,55	311,11	W_p
Napięcie obwodu otwartego	V_{oc}	35,81	36,09	V
Prąd obwodu zamkniętego	I_{sc}	11,2	11,25	A
Napięcie w punkcie maksymalnej mocy	V_{mpp}	29,18	29,35	V
Natężenie prądu w punkcie maksym. mocy	I_{mpp}	10,54	10,60	A

NMOT = Temperatura pracy modułu: 42,5 °C, przy naświetleniu 800 W/m², temperaturze powietrza 20 °C, prędkości wiatru 1 m/s.

Dane mechaniczne

Długość	1 722 mm
Szerokość	1 134 mm
Głębokość	30 mm
Masa	20,7 kg

Współczynniki temperaturowe

P_{max}	-0,341 %/°C
V_{oc}	-0,262 %/°C
I_{sc}	0,054 %/°C

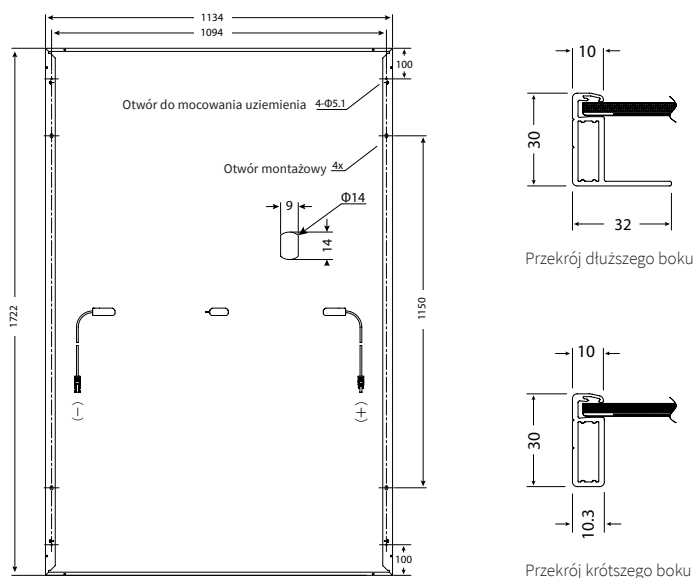
Wartości graniczne

Maksymalne napięcie systemu	1 000 V DC
Ochrona przed przepięciami	25 A
Zakres temperatury	-40 do 85 °C
Maksymalne obciążenie mechaniczne (śnieg/wiatr)	2 400 Pa
Przetestowane obciążenie śniegiem (Test wg IEC61215*)	5 400 Pa

Informacje o opakowaniu

Modułów na paletę	36 szt.
Wymiary palety (dł. × szer. × wys.)	1,75 m × 1,13 m × 1,25 m
Masa palety	Ok. 780 kg

Wymiary (mm)



*Szczegóły w instrukcji instalacji modułu SHARP.

Informacje ogólne

Ogniwa	Half-cut cell mono, 182 mm × 91 mm, MBB, 2 stringi 54 ogniwa połączone szeregowo
Szyba przednia	Antyrefleksyjna z semi-hartowanego szkła o wysokiej transmisji i niskiej zawartości żelaza (low iron), 3,2 mm
Ramka	Ze stopu anodowanego aluminium, czarny
Panel tylny	Biały
Przewód	Ø 4,0 mm ² , długość 1 250 mm
Skrzynka podłączeniowa	Stopień ochrony IP68, 3 diody bypass
Złącze	MC4 (Multi Contact, Stäubli), IP68

Uwaga: Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Przed wykorzystaniem produktów firmy SHARP należy zamówić najnowszą kartę katalogową firmy SHARP. Firma SHARP nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń wyposażonych w produkty firmy SHARP na podstawie niepotwierdzonych informacji. Dane techniczne mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistych parametrów. Instrukcje instalacji i obsługi można znaleźć w odpowiednich podręcznikach lub pobrać ze strony internetowej: www.sharp.eu. Moduły nie należy podłączać bezpośrednio do obciążenia.